



ing. Viktor Vaidiš, Nová Huť 51, 330 02 Dýšina  
775 200 158, viktorvaidis@seznam.cz

Vypracoval: Ing. Václav KEBRLE	Vedoucí projektu: Ing. Viktor Vaidiš	HIP:		
MÚ (OÚ) : Plzeň - ÚMO 3	Kraj: Plzeňský	Datum:	03/2017	
Zadavatel: SÚS PK, Škroupova 18, 30613, Plzeň		Měřítko:	Není	
Název akce: PLZEŇ - SILNICE III/18032 ULICE 17. LISTOPADU DOČASNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO OBLOUKU		Číslo zakázky:	08-17	
		Stupeň:	DSP+PDPS	Paré:
Obsah:	SO 401 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo přílohy: <b>D.1.1</b>	Formát: 1A4	

## 1. Úvod

Projektová dokumentace stavebního objektu „SO 401 – Veřejné osvětlení“ řeší v rámci stavby „Plzeň – Silnice III/18032, ulice 17. Listopadu, Dočasná úprava směrového oblouku“ přeložku 2 ks stávajících osvětlovacích stožárů včetně souvisejících částí trasy kabelů veřejného osvětlení.

Přeložka stožárů je vyvolána navrženou úpravou směrového oblouku silnice ve vymezeném úseku ulice 17. Listopadu.

K vypracování projektu byly použity zejména tyto vstupní podklady:

- situace komunikačních úprav z projektu stavby
- údaje o stávajícím stavu veřejného osvětlení v místě stavby
- technický průzkum zpracovatele projektu na místě stavby
- technické normy, zejména ČSN 33 2000-3, ČSN 33 2000-4-41, ČSN 33 2000-4-43, ČSN 33 2000-5-51, ČSN 33 2000-5-52, ČSN 33 2000-5-54, ČSN 73 6005.

Projekt „SO 401 - Veřejné osvětlení“ navazuje na projekt stavebního objektu „SO 101 – Komunikace“.

## 2. Současný stav

V současné době je ve vymezeném úseku ulice 17. Listopadu v Plzni provedeno veřejné osvětlení ocelovými třístupňovými bezpaticovými osvětlovacími stožáry s obloukovými jednoramennými výložníky. Na výložnících jsou osazena výbojková svítidla SITECO SR100 se zdrojem o výkonu 100 W.

Stožáry jsou osazeny oboustranně podél ulice ve volném travnatém pásu a jsou z jedné strany napojeny ze skříně veřejného osvětlení č. 0451, která je osazena v pilíři na rohu ulic 17. Listopadu a Edvarda Beneše.

Napojení stožárů je provedeno smyčkovánými kabely AYKY-J 4x35.

Navržená úprava směrového oblouku ulice vyvolá přeložku 2 ks stávajících osvětlovacích stožárů a části trasy napájecích kabelů AYKY-J 4x35.

Venkovní osvětlení je ve správě Správy veřejného statku města Plzně.

## 3. Nový stav

### 3.1 Základní technické údaje

Použitá napěťová soustava: 3PEN AC, 50 Hz, 400/230 V, TN-C  
3NPE AC, 50 Hz, 400/230 V, TN-S

Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí podle ČSN 33 2000-4-41:  
automatickým odpojením od zdroje

Vnější vlivy podle ČSN 33 2000-3:

Elektrické zařízení, umístěné ve vnějším venkovním prostoru, bude podle ČSN 33 2000-3 pracovat pod těmito vnějšími vlivy:

Vnější vliv A – Prostředí

AB8, AC1, AD3, AE3, AF1, AG2, AH2, AK2, AL2, AM1, AN2, AP1, AQ2, AR1, AS2

Vnější vliv B – Využití

BA1, BC3, BD2, BE1

Vnější vliv C – Konstrukce

CA1, CB1

Spotřeba elektřiny se po přeložce osvětlovacích stožárů nezmění.

### 3.2 Přeložka osvětlovacích stožárů číslo 06226 a 06228

Současné osvětlovací stožáry číslo 06226 a 06228 se vytáhnou ze základů a přeloží do nové polohy do travnatého pásu k okraji navržené nové komunikace v upraveném směrovém oblouku. Výložníky, výbojková svítidla a elektrovýzbroj stožárů zůstanou původní. Příčná vzdálenost os stožárů od okraje přilehlého obrubníku komunikace bude 0,8 m. Původní základy pro stožáry se rozbourají a odstraní.

Stávající kabel AYKY-J 4x35 v úseku mezi stožáry č. 06228 a 06226 a dále až k navržené nové kabelové spojce se zruší.

Rovněž se zruší stávající kabel AYKY-J 4x35 v úseku mezi stožáry č. 062235 a 23674.

Další stávající osvětlovací stožáry a trasy kabelů se ponechají beze změny.

V úseku mezi stožáry č. 06226 a 06228 a dále až k navržené nové kabelové spojce se položí nový smyčkový kabel AYKY-J 4x35.

Pro naspojování se použije kabelová spojka pro celoplastové kabely do 1 kV SVCZC 35-Al.

Na protější straně komunikace se pak položí v úseku od stávajícího stožáru č. 06235 ke stávajícímu stožáru č. 23674 rovněž nový smyčkový kabel AYKY-J 4x35.

Trasa kabelů povede ve volné travnaté ploše podél komunikace.

Kabely budou v travnaté ploše uloženy do výkopu hloubky 50 cm do ochranných plastových trubek Ø 50 mm.

Trubky s kabely se uloží na dno výkopu a do výšky asi 20 cm ode dna se zasypou zhutněnou zemínou bez ostrých příměsí. Další zásyp se provede zemínou z výkopu.

Definitivní úpravy povrchu kabelových rýh jsou součástí prací podle projektu stavebního objektu „SO 101 – Komunikace“.

Výstražné krytí nad kabely se provede fólií červené barvy šířky 33 cm nebo plastovými deskami.

Ke kabelům se pro přizemnění vodiče PEN přiloží do výkopu zemní drát FeZn Ø 8 mm, na který se vhodnou svorkou šroubovým spojem připojí kostry osvětlovacích stožárů.

Situace přeložky stožárů včetně souřadnic jejich nové polohy je uvedena na výkresové příloze č. D.1.2 – SITUACE VO.

### 4. Bezpečnostní opatření při práci, údržba zařízení a nakládání s odpady

Podle ověření existence stávajících podzemních sítí dojde v místě stavby při pokládce nových kabelů veřejného osvětlení ke křížování a souběhu i s jinými stávajícími podzemními sítěmi.

Orientační průběh ověřených stávajících sítí je zakreslen v dokladové části projektu stavby.

Před zahájením zemních prací zajistí zhotovitel stavby vytyčení všech stávajících podzemních sítí v místě stavby a případný technický dozor jejich správců.

Při výkopových pracích v ochranném pásmu podzemních sítí je nutno dodržet podmínky stanovené jejich správci a práce provádět ručně se zvýšenou opatrností.

Při souběhu a křížování kabelů veřejného osvětlení s ostatními podzemními sítěmi se dodrží minimální vzdálenosti podle ČSN 73 6005.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat bezpečnosti práce a opatřením na ochranu před nebezpečným dotykem živých a neživých částí elektrických zařízení.

Při provádění prací musí být rovněž respektovány příslušné bezpečnostní předpisy, zejména nařízení vlády ČR č. 591/2006 Sb. a ČSN EN 50110-1.

Před uvedením elektrického zařízení veřejného osvětlení do provozu bude provedena výchozí revize dle ČSN 33 2000-6.

Nakládání s odpady a přebytečným materiálem bude po dobu výstavby prováděno v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb.

Případná nevyužitá výkopová zemina bude odvezena na řízenou skládku.